

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2020

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Автотранспортное право и безопасность дорожного движения» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 21.04.2020 , протокол № 9

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000045A0CD
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000045A0CF
Владелец	Гриванова О.В.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний в области нормативно-правовой основы транспортных отношений и безопасности дорожного движения. Одной из основных задач курса является привитие будущему специалисту способности руководствоваться правовыми средствами и решать не только теоретические, но и практические проблемы, соотносясь с логикой развития транспортного процесса. В ходе ее достижения решаются задачи дисциплины, определяемые требованиями квалификационной характеристики специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Основные задачи дисциплины заключаются в изучении основных тенденций развития автотранспортного права, как самостоятельной отрасли права; в изучении основных нормативных актов, законов, влияющих на безопасность дорожного движения.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-10	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	Знания:	становления транспортного права, как комплексной отрасли, ее концепции и структуры
			Умения:	ориентироваться в транспортном законодательстве; определять правовую природу транспортных договоров, соотносить их со смежными правовыми институтами
			Навыки:	составления транспортных договоров (транспортных накладных, коносаментов), заявок на перевозку и иных транспортных документов; претензий и исковых заявлений; расчета провозной платы, дополнительных сборов, штрафов, реального ущерба, упущенной выгоды и т.д.

23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.ДВ.Г	6	6	73	36	36	0	1	0	143	Э
---	-----	----------	---	---	----	----	----	---	---	---	-----	---

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Практ	Лаб	СРС	
1	Основы автотранспортного права.	8	0	0	9	дискуссия, полемика
2	Связь автотранспортного права с другими отраслями права.	16	14	0	20	собеседование
3	Состав и источники транспортного права.	4	4	0	18	дискуссия, полемика
4	Правовое содержание основных видов автотранспортной деятельности	8	8	0	14	собеседование
5	Возмещение вреда, причиненного автотранспортным средством	4	8	0	10	собеседование
6	Безопасность дорожного движения.	0	2	0	5	дискуссия, полемика
Итого по таблице		40	36	0	76	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Основы автотранспортного права.

Содержание темы: Введение. Изучаются нормы права и законодательство; становление транспортного права, как комплексной отрасли, ее концепция и структура. Рассматриваются сокращения и условные обозначения, классификация, термины и определения, основные понятия, используемые в данной дисциплине.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: текущая самостоятельная работа, творческая самостоятельная работа, проблемно-ориентированная самостоятельная работа.

Тема 2 Связь автотранспортного права с другими отраслями права.

Содержание темы: Транспортные отношения в государственном праве; Транспортные отношения в административном праве; Транспортные отношения в муниципальном праве; Транспортные отношения в гражданском праве; Транспортные отношения в трудовом праве; Регулирование транспортных отношений уголовным правом; Транспортные отношения в международном праве; Транспорт и экологическое право. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного

материала.

Тема 3 Состав и источники транспортного права.

Содержание темы: Состав и источники транспортного права.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 4 Правовое содержание основных видов автотранспортной деятельности.

Содержание темы: Понятие и виды транспортных услуг. Юридическое и техническое содержание термина «перевозка». Значение правовое регулирования перевозочного процесса. Виды перевозок. Перевозка грузов. Понятие и содержание договора перевозки груза. Провозная плата и перевозочные документы. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении. Перевозка транспортом общего пользования. Договоры об организации перевозок груза. Договоры между транспортными организациями. Договор фрахтования ТС для перевозки груза. Виды ответственности перевозчика, фраховщика и других сторон соглашений при перевозке груза. Ответственность сторон по обязательствам договора, утрату, порчу груза. Акты, претензии и иски по перевозкам грузов. Перевозка пассажиров и багажа: понятие и виды. Договор перевозки пассажира. Перевозка пассажиров и багажа транспортом общего пользования при регулярных перевозках. Форма договора, виды билетов и квитанций. Перевозка пассажиров по заказу. Договор фрахтования ТС для перевозки пассажиров: порядок заключения и содержание. Перевозка пассажиров и багажа легковыми такси. Договор фрахтования легкового такси. Права фраховщика. Права и обязанности пассажиров при регулярных перевозках. Ответственность сторон договоров перевозки пассажиров и фрагования ТС. Правовое регулирование международных перевозок грузов и пассажиров автотранспортными средствами. Транспортно-экспедиционная деятельность: понятие и содержание. Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Договор транспортной экспедиции. Права и обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. Исполнение обязанностей экспедитора водителем и третьим лицом. Претензии и иски к экспедитору. Экспедиторские документы. Договора хранения груза и багажа. Складское хранение. Хранение груза в АТП. Хранение багажа в автовокзалах. Аренда транспортных средств. Договор аренды, общие положения об аренде. Договор аренды транспортного средства с экипажем. Договор аренды транспортного средства без экипажа. Прокат автотранспортных средств. Содержание и особенности договора проката транспортных средств. Финансовая аренда транспортных средств (лизинг). Понятие и виды лизинга. Договор финансовой аренды. Обязанности и права сторон договора. Страхование на автомобильном транспорте: понятие и виды. Добровольное и обязательное страхование. Виды страховых рисков в автотранспортном комплексе. Договор имущественного страхования и его виды. Договор личного страхования. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Действия сторон договора об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств при наступлении страхового случая (ДТП). Правовое регулирование обслуживания и ремонта транспортных средств. Договора подряда и бытового подряда. Значение ФЗ «О защите прав потребителей» для автовладельцев. Правила оказания услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств. Права потребителя. Ответственность исполнителя. Правила оказания услуг автостоянок. Правила задержания и хранения задержанного транспорта. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 5 Возмещение вреда, причиненного автотранспортным средством.

Содержание темы: автотранспортным средством Понятия, виды вреда и убытков, причиняемых при осуществлении автотранспортной деятельности. Правовое обеспечение экологической безопасности автотранспортной деятельности. Источники экологической опасности автомобильного транспорта. Обязательства вследствие причинения вреда. Общие положения о возмещении вреда. Причинение вреда в состоянии необходимой обороны и в состоянии крайней необходимости. Ответственность за вред, причиненный транспортным средством, как источником повышенной опасности. Понятия источника повышенной опасности, владельца транспортного средства. Способы, объем и характер возмещения вреда. Компенсация морального вреда. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекционное.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

Тема 6 Безопасность дорожного движения.

Содержание темы: Основные направления развития федерального транспортного законодательства; законодательная техника автотранспортного права. Целевая программа безопасности дорожного движения. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекция, самостоятельная работа.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: подготовка информационного материала.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

По мере освоения дисциплины в ходе лекций рассматриваются вопросы построения автотранспортных отношений, согласно нормативной законодательной базы. Изучаются концепция и структура автотранспортного права, правовые особенности транспортной деятельности, тенденции развития автотранспортного права и его техника.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине предполагает изучение теоретических основ дисциплины. Тематика самостоятельной работы студентов практически полностью совпадает с темами лекций. Для изучения и полного освоения программного материала по дисциплине должна быть использована учебная, справочная и нормативно - правовая литература, рекомендуемая настоящей программой.

- Информационные технологии: Microsoft SharePoint Server Standard CAL 2010
- Материально-техническое обеспечение: "Ассистент S-(AUTO)" Шумомер,анализатор спектра с режимом "Внешний шум автомобилей в эксплуатации"

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Егиазаров В. А. Транспортное право : учебник [Электронный ресурс] - Москва : Юстицинформ , 2015 - 736 - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=460429
2. Морозов С. Ю. ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО 5-е изд., пер. и доп. Учебник для академического бакалавриата [Электронный ресурс] : М.:Издательство Юрайт , 2018 - 305 - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/transportnoe-pravo-426837>
3. Отв. ред. Духно Н. А., Землин А. И. ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО 2-е изд., пер. и доп. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2020 - 380 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-455256>

8.2 Дополнительная литература

1. Беженцев Александр Анатольевич. Безопасность дорожного движения : Учебное пособие [Электронный ресурс] , 2017 - 272 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=752392>
2. Зарапина Лидия Владимировна. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование : Монография [Электронный ресурс] : Альфа-М , 2015 - 192 - Режим доступа: <http://znanium.com/go.php?id=476013>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <http://znanium.com/>
3. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://biblio-online.ru/>
4. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>
5. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>
6. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prilib.ru/>
7. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- "Ассистент S-(AUTO)" Шумомер,анализатор спектра с режимом "Внешний шум автомобилей в эксплуатации"

Программное обеспечение:

- Microsoft SharePoint Server Standard CAL 2010

10. Словарь основных терминов

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя;

(Абзац дополнительно включен с 31 марта 2014 года [Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 437-ФЗ](#))

парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(Абзац дополнительно включен с 12 мая 2016 года [Федеральным законом от 1 мая 2016 года N 126-ФЗ](#))

аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

(Абзац дополнительно включен с 4 июля 2016 года [Федеральным законом от 3 июля 2016 года N 296-ФЗ](#))